



CHILI



Photo courtesy of:



Company : SQM (Sociedad Quimica y Minera de Chile)

Date / Era : 2015

Gauge : 1067

Consists : GMD NF210 (Nr. 901) + hoppers

Comments : The NF210 was a diesel-electric locomotive built by General Motors Diesel for service with Canadian National Railways narrow gauge network on the island of Newfoundland. The design was based on the earlier NF110 locomotives, also built for CNR in Newfoundland. The engines were some of the very few 3 ft 6 in (1,067 mm) narrow gauge locomotives in North America. Thirty-eight were built between 1956 and 1960. The last examples were retired in 1990 and afterwards six example were preserved across Newfoundland. Eleven examples were exported to Chile, eight to Nicaragua, and two to Nigeria.

"Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia" (FCAB) acquired locomotive SQM No.901 in 2016, from the "Sociedad Quimica y Minera de Chile", after SQM discontinued using railroad operations.

Die NF210 war eine dieselelektrische Lokomotive, die von General Motors Diesel für den Einsatz im Schmalspurnetz der Canadian National Railways auf der Insel Neufundland gebaut wurde. Das Design basierte auf den früheren NF110-Lokomotiven, die ebenfalls für CNR in Neufundland gebaut wurden. Die Motoren waren einige der wenigen 1.067 mm (3 ft 6 in) Schmalspurlokomotiven in Nordamerika. Achtunddreißig wurden zwischen 1956 und 1960 gebaut. Die letzten Exemplare wurden 1990 ausgemustert und danach wurden sechs Exemplare in ganz

Neufundland aufbewahrt. Elf Exemplare wurden nach Chile exportiert, acht nach Nicaragua und zwei nach Nigeria.

"Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia" (FCAB) erwarb 2016 die Lokomotive SQM Nr. 901 von der "Sociedad Quimica y Minera de Chile", nachdem SQM den Eisenbahnbetrieb eingestellt hatte.

4M : {LocoStart}FILE=... ...\sqm003\_L.bmp;LABEL=SQM (GMD  
NF210);GT=V;EPOCHE=6;ULAND=Chili;OL=N;RICHTUNG=L;VMAX=3;VMIN=1;EXEMP  
LARE=1;ZG=63;SELECTED=1;{LocoEnd}  
{LocoStart}FILE=... ...\sqm003\_R.bmp;LABEL=SQM (GMD  
NF210);GT=V;EPOCHE=6;ULAND=Chili;OL=N;RICHTUNG=R;VMAX=3;VMIN=1;EXEMP  
LARE=1;ZG=63;SELECTED=1;{LocoEnd}